

ส่วนที่ ๑ หลักการและเหตุผล

๑. ความสำคัญและความจำเป็นที่หน่วยงานต้องมีแผนปฏิบัติราชการ

ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐ และพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์ และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ ได้มีบทบัญญัติกำหนดให้ส่วนราชการ จัดให้มีแผนปฏิบัติราชการที่สอดคล้องกับแผนบริหารราชการแผ่นดิน เป็นแผนปฏิบัติราชการประจำปี เพื่อให้เกิดผลสัมฤทธิ์ต่อภารกิจของหน่วยงาน สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ ขึ้น ซึ่งเป็นแผนปฏิบัติราชการที่แปลงมาจากแผนปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก เพื่อแสดงภารกิจที่สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตรจะดำเนินการตลอดระยะเวลา ๔ ปี เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของกรมการขนส่งทางบกให้บรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมาย รวมถึงการนำแผนปฏิบัติราชการของจังหวัดพิจิตร ในส่วนที่สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตรจะต้องดำเนินการสนับสนุนการปฏิบัติงานของจังหวัด โดยสาระสำคัญในแผนปฏิบัติราชการประจำปี ๒๕๕๔ จะแสดงให้เห็นถึงการนำแผนปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก และแผนจังหวัดพิจิตร ในประเด็นที่สำนักงานขนส่งจังหวัดต้องดำเนินการ และสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์ของสำนักงาน ที่จะทำให้งานที่รับผิดชอบสำเร็จ พร้อมทั้งกำหนดเป้าหมาย และตัวชี้วัดผลสำเร็จของภารกิจเหล่านั้น รวมถึงผลผลิต/โครงการสำคัญที่สำนักงานจะจัดทำ และเป็นกรอบในการจัดทำคำของบประมาณ รายจ่ายประจำปี รวมถึงการรายงานผลการปฏิบัติราชการเมื่อสิ้นปีงบประมาณ

ส่วนที่ ๒ ทิศทางการดำเนินงาน

๑. แผนยุทธศาสตร์ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร

วิสัยทัศน์ (Vision)

องค์กรทันสมัย ประทับใจบริการ สู่มาตรฐานสากล

พันธกิจ

๑. จัดระเบียบ พัฒนา และส่งเสริมการขนส่ง ให้มีความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว และเป็นธรรม
๒. ส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางถนน และการควบคุมให้มีการปฏิบัติตามกฎหมาย
๓. ให้บริการประชาชนด้วยความสะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม โปร่งใสและตรวจสอบได้

เป้าประสงค์หลัก

๑. องค์กรมีความทันสมัยและมีมาตรฐาน
๒. ประชาชนได้รับบริการที่ดีและมีประสิทธิภาพ
๓. ประชาชนได้รับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ค่านิยม และวัฒนธรรมสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร

ค่านิยม : SMD

- S (Service Mind) : บริการดี
 M (Morality) : มีคุณธรรม
 D (Development) : นำสู่การพัฒนา

วัฒนธรรม

ยิ้มด้วยใจ พร้อมให้บริการ มาตรฐานเป็นเลิศ
 ฟังความคิดเห็น เน้นรับผิดชอบ ตรวจสอบได้
 เทคโนโลยีนำสมัย ก้าวไกลอย่างมืออาชีพ

ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก / จังหวัดพิจิตร / สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร

สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตรได้กำหนดประเด็นยุทธศาสตร์ของสำนักงานให้สอดคล้องกันประเด็นยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก และจังหวัดพิจิตร โดยแสดงความเชื่อมโยงได้ดังนี้

ความเชื่อมโยงสอดคล้องของประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก จังหวัดพิจิตร และสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร
(ตามแผนปฏิบัติราชการ ๔ ปี พ.ศ. ๒๕๕๒-๒๕๕๕)

ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดพิจิตร	ประเด็นยุทธศาสตร์สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้ความสำคัญในการพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสินค้า เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของประเทศ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ บริหารจัดการทรัพยากรน้ำ สิ่งแวดล้อม พลังงาน และการท่องเที่ยว	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การให้ความสำคัญในการพัฒนา และส่งเสริมการขนส่งสาธารณะทางถนนให้ได้มาตรฐาน มีความสะดวก รวดเร็ว ท้าถึง ประหยัด และเชื่อถือได้	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ เพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันภาคการเกษตร/นอกภาคเกษตร และสินค้าข้าว	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การส่งเสริมความปลอดภัยและลดผลกระทบจากสิ่งแวดล้อมจากการใช้รถใช้ถนน	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ แก้ปัญหาและมุ่งพัฒนาสังคมตามแนวทางเศรษฐกิจพอเพียง	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การส่งเสริมความปลอดภัยจากการใช้รถใช้ถนน
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การมุ่งเน้นการพัฒนาการให้บริการประชาชนด้านทะเบียน และด้านใบอนุญาตขับรถ และผู้ประจำรถ เพื่อให้ประชาชนผู้รับบริการเกิดความพึงพอใจสูงสุด	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาองค์กรด้วยกระบวนการมีส่วนร่วมตามหลักธรรมาภิบาล	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาองค์กรให้ทันสมัย ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชน

ภารกิจ/อำนาจหน้าที่ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร

สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร เป็นหน่วยราชการบริหารส่วนภูมิภาค สังกัดกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ซึ่งตามกฎหมายกระทรวงแบ่งส่วนราชการของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๒ กำหนดให้สำนักงานขนส่งจังหวัด มีอำนาจหน้าที่ ในการควบคุมและจัดระเบียบการขนส่งทางถนนภายในเขตจังหวัด โดยดำเนินการด้านการประกอบการขนส่ง การวางแผน การจัดระเบียบการขนส่งภายในจังหวัด การตรวจการ การส่งเสริมสวัสดิภาพขนส่ง สถานีขนส่งผู้โดยสาร การบริการประชาชนเกี่ยวกับการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ การตรวจสภาพรถ ใบอนุญาตผู้ประจํารถ ใบอนุญาตผู้ประจํารถ และใบอนุญาตขับรถ ทั้งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกํากับดูแลสถานประกอบการภายในจังหวัดที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก

การแบ่งงานและหน้าที่ความรับผิดชอบภายในสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร

หน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยงานในสังกัดสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร

งานบริหารทั่วไป

มีหน้าที่รับผิดชอบงานสารบรรณ งานการเจ้าหน้าที่ งานการเงินและบัญชี การจัดทำแผนงาน การจัดทำงบประมาณ การพัสดุ งานรับชำระภาษีทางไปรษณีย์ งานทะเบียนรถราชการ งานธุรการทั่วไป และช่วยงานด้านตรวจการ งานส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งของสำนักงานขนส่งจังหวัด รวมทั้งงานด้านการบันทึกข้อมูล และประมวลผลเบื้องต้นด้วยเครื่องคอมพิวเตอร์

กลุ่มวิชาการขนส่ง

มีหน้าที่รับผิดชอบในการศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการขนส่ง เพื่อวางแผนจัดระเบียบการขนส่งภายในจังหวัด กำหนด ปรับปรุง ยกเลิก เส้นทาง การเดินทาง และเงื่อนไขเกี่ยวกับการประกอบการขนส่งประจำทาง ไม่ประจำทาง รถขนาดเล็กและส่วนบุคคล งานประกอบการขนส่งทุกประเภท การตรวจตราปราบปรามผู้กระทำผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่ง การประชาสัมพันธ์ ควบคุม ตรวจตรา ปราบปราม และจัดระเบียบการใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารประจำทาง ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกสำรวจ รวบรวมจัดทำสถิติ และวิเคราะห์ข้อมูลการขนส่ง เพื่อวางแผนและจัดระบบการขนส่งภายในจังหวัด กำหนด ปรับปรุง ยกเลิกเส้นทาง การเดินทาง และเงื่อนไขเกี่ยวกับการประกอบการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทาง การขนส่งโดยรถขนาดเล็ก และการขนส่งส่วนบุคคลการดำเนินการด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่งทุกประเภท การตรวจตราปราบปรามผู้กระทำผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก การวางแผนการดำเนินงานด้านการส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่ง การประชาสัมพันธ์ และการให้คำปรึกษา แนะนำเกี่ยวกับปัญหาข้อกฎหมายระเบียบข้อบังคับต่าง ๆ ในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ภายในสำนักงาน สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งงานด้านการบันทึกข้อมูล และประมวลผลเบื้องต้นด้วยเครื่องคอมพิวเตอร์

ฝ่ายทะเบียนรถ

มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการดำเนินการด้านทะเบียน และภาษีรถให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ

มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถ และใบอนุญาตผู้ประจำรถให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ฝ่ายตรวจสภาพรถ

มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับการตรวจสภาพรถ การตรวจสอบรถ การตรวจพิสูจน์ ความถูกต้องของตัวรถ และการอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถเอกชน ตลอดจนการควบคุม กำกับดูแล การต่ออายุ การยกเลิกหรือเพิกถอนการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถเอกชนในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอโพทะเล

มีหน้าที่ความรับผิดชอบในการดำเนินการด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล การตรวจตรา ปรากฏปริมาณผู้กระทำผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก รวมทั้งการบริการประชาชน เกี่ยวกับการดำเนินงานด้านทะเบียนและภาษีรถ (ยกเว้นการจดทะเบียนรถ) การเปลี่ยนประเภทรถ การโอนกรรมสิทธิ์รถ การย้ายรถเข้า - ออก การดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจสอบสภาพรถ และตรวจสอบรถ ดำเนินการด้านใบอนุญาตผู้ประจำรถ และใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบ

สรุปกรอบวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร

สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ ดังนี้

๑. งบดำเนินงานปกติของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตรที่ได้รับจัดสรรจากกรมการขนส่งทางบกในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น ๔,๓๘๒,๘๗๔.๐๐ บาท (สี่ล้านสามแสนแปดหมื่นสองพันแปดร้อยเจ็ดสิบสี่บาทถ้วน) ซึ่งเมื่อเทียบกับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓ ที่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณเป็นจำนวนเงิน ๔,๓๘๗,๔๓๐.๐๐ บาท (สี่ล้านสามแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยสามสิบบาทถ้วน) ลดลงจากปี ๒๕๕๓ ๑๔,๕๕๖.๐๐ บาท คิดเป็นร้อยละ ๐.๓๓ เนื่องจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓ สำนักงานได้รับงบประมาณในการปรับปรุงสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร (ปรับปรุงห้องน้ำ)

๒. งบประมาณที่ได้รับจัดสรรจากสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนฯ เป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๑,๓๒๕,๑๑๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนสองหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยสิบบาทถ้วน)

๓. งบประมาณที่ได้รับจากเงินนอกงบประมาณ (ได้รับจัดสรรจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิจิตร) ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๔ ตามโครงการจัดการรถบริการเคลื่อนที่ (รถตู้) พร้อมอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ครบชุดเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บภาษี รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ (รถโมบายชำระภาษีเคลื่อนที่) จำนวน ๑,๗๔๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)

ดังมีรายละเอียดวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำแนกตามงบรายจ่าย และผลผลิต/โครงการ ปรากฏตามตารางที่ ๑ ๒ และ ๓ ตามลำดับ

ตารางที่ ๑ สรุปกรอบวงเงินงบประมาณ(งบปกติ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ จำแนกตามงบรายจ่าย

ตารางที่ ๑.๑ แสดงกรอบวงเงินงบประมาณที่สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร ได้รับจัดสรรปี พ.ศ. ๒๕๕๑-๒๕๕๓

งบรายจ่าย	ปีงบประมาณ ๒๕๕๑		ปีงบประมาณ ๒๕๕๒		ปีงบประมาณ ๒๕๕๓	
	จำนวน	สัดส่วน	จำนวน	สัดส่วน	จำนวน	สัดส่วน
งบดำเนินงาน	๒,๘๗๔,๐๖๐	๙๖.๖๔	๓,๑๔๗,๗๘๐	๑๐๐	๓,๔๓๒,๗๓๐	๗๘.๐๖
งบลงทุน	๑๐๐,๐๐๐	๓.๓๖	-	-	๙๖๔,๗๐๐	๒๑.๙๔
งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	๒,๘๗๔,๐๖๐	๑๐๐.๐๐	๓,๑๔๗,๗๘๐	๑๐๐.๐๐	๔,๓๙๗,๔๓๐	๑๐๐.๐๐

๑.๒ แสดงกรอบวงเงินงบประมาณที่สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตรได้รับจัดสรรปี พ.ศ. ๒๕๕๔

งบรายจ่าย	ปีงบประมาณ ๒๕๕๔	
	จำนวน	สัดส่วน
งบดำเนินงาน	๔,๓๘๒,๘๗๔	๑๐๐
งบลงทุน	-	-
งบรายจ่ายอื่น	-	-
รวมทั้งสิ้น	๔,๓๘๒,๘๗๔	๑๐๐

หมายเหตุ สำนักงานได้รับงบค่าสาธารณูปโภคเพิ่มขึ้น

ตารางที่ ๒ สรุปกรอบวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรจากสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔

รายละเอียดแผนงาน/ โครงการ	งบประมาณที่ได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
๑. โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔	๖๓๙,๖๑๐	กลุ่มวิชาการขนส่ง
๓. โครงการสนามจราจรเยาวชน เสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย จังหวัดพิจิตร ประจำปี ๒๕๕๔	๙๑,๐๐๐	กลุ่มวิชาการขนส่ง , สาขาโพทะเล
๔. โครงการบริการผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถเคลื่อนที่ด้วยรถโมบาย ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๔	* ๙๐๙,๕๙๐ (งบรวมกับสขจ. ๔ แห่ง คือ นครสวรรค์, กำแพงเพชร, อุทัยธานี, พิจิตร)	ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ, สาขาอำเภอโพทะเล (รับผิดชอบในการดำเนินกิจกรรม)
๕. โครงการอบรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (คมนาคมปลอดภัย สังคมไทยเป็นสุข)	๑๒๘,๐๐๐	กลุ่มวิชาการขนส่ง
๖. โครงการปลูกฝังเด็กไทยใส่ใจวินัยจราจร(วันเด็ก) ปี๒๕๕๔	๔๑,๓๐๐	กลุ่มวิชาการขนส่ง
๙. แผนงานโครงขุมชนต้นแบบ “ใส่ใจมีวินัยจราจร สร้างความปลอดภัยทางถนน ตำบลหนองพระ ตำบลสากเหล็ก” จังหวัดพิจิตร	๓๗๐,๐๐๐	กลุ่มวิชาการขนส่ง

รายละเอียดแผนงาน/ โครงการ	งบประมาณที่ได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
๑๐. โครงการอบรมพนักงานขับรถรับ – ส่งนักเรียน จังหวัดพิจิตร	๕๕,๒๐๐	กลุ่มวิชาการขนส่ง
รวมทั้งสิ้น	๑,๓๒๕,๑๑๐	

* ไม่นำมารวมจำนวนเงินงบประมาณที่ได้รับ เนื่องจาก สขจ.นครสวรรค์ เป็นผู้รับผิดชอบในการเบิกจ่ายเงินงบประมาณ การเบิกจ่ายในส่วนของสำนักงานไม่มี

ตารางที่ ๓ สรุปกรอบวงเงินงบประมาณที่ได้รับจากเงินนอกงบประมาณ (ได้รับจัดสรรจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิจิตร) ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๔

รายละเอียดแผนงาน/ โครงการ	งบประมาณที่ได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
๑. โครงการจัดการรถบริการเคลื่อนที่ (รถตู้) พร้อมอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ครบ ชุดเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บภาษี รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔	๑,๗๔๐,๐๐๐	ฝ่ายทะเบียนรถ

ส่วนที่ ๓ สรุปแผนปฏิบัติงาน

สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตรได้รวบรวมแผนงาน / โครงการ / กิจกรรมที่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณ จากกรมการขนส่งทางบก ทั้งที่เป็นงบประมาณปกติที่กรมการขนส่งทางบกจัดสรรให้ และงบประมาณที่ได้รับ จากสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อจัดทำเป็น แผนปฏิบัติงาน (Action Plan) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกอบด้วยแผนงาน / โครงการ / กิจกรรม ตัวชี้วัด ระยะเวลาการ ดำเนินงาน และผู้รับผิดชอบ ดังนี้

แผนปฏิบัติงานของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔

๑. การปฏิบัติงานตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ ในฐานะหน่วยงานสนับสนุน เพื่อให้ผลสัมฤทธิ์ เป็นไปตามเป้าหมายของกรมการขนส่งทางบก

ตัวชี้วัด	รายละเอียดตัวชี้วัด	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม/การดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินงาน	หมายเหตุ
มิตินที่ ๑ มิติด้านประสิทธิผลตามแผนปฏิบัติราชการ				
<ul style="list-style-type: none"> ผลสำเร็จตามแผนปฏิบัติราชการ 				
ตัวชี้วัดที่ ๒ ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการของกลุ่มภารกิจ	๑. จำนวนที่เกิดอุบัติเหตุต่อปีของระบบขนส่งสาธารณะ - จำนวนรถโดยสารขนาดใหญ่ที่เกิดอุบัติเหตุ (คัน)	การดำเนินกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔	ตลอดทั้งปีงบประมาณ ๒๕๕๔	กลุ่มวิชาการขนส่งเป็นผู้รับผิดชอบ
	๒. จำนวนผู้โดยสารที่เดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะ (ระหว่างกรุงเทพฯไปจังหวัดต่างๆและระหว่างจังหวัดกับจังหวัด)จากสถิติการใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารที่ขบ. กำกับดูแล	การควบคุม กำกับดูแลการเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารในจังหวัด	ตลอดทั้งปีงบประมาณ ๒๕๕๔	กลุ่มวิชาการขนส่งเป็นผู้รับผิดชอบ
ตัวชี้วัดที่ ๓ ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการของส่วนราชการระดับกรมหรือเทียบเท่า	๑. ร้อยละของจำนวนเส้นทางการเดินรถโดยสารที่เดินรถไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อจำนวนเส้นทางการเดินรถโดยสารที่ได้รับการตรวจสอบ	การตรวจสอบการเดินรถโดยสารประจำทางในจังหวัด	ตลอดทั้งปีงบประมาณ ๒๕๕๔	กลุ่มวิชาการขนส่งเป็นผู้รับผิดชอบ

ตัวชี้วัด	รายละเอียดตัวชี้วัด	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม/การดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินงาน	หมายเหตุ
	<p>๒. ระดับความสำเร็จของการแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ</p> <p>(การรับเรื่องร้องเรียนผ่านทางศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ โทร.๑๕๘๔)</p>	<p>การดำเนินการเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะประจำจังหวัด จนถึงการแก้ไขเรื่องร้องเรียนที่ได้รับ</p>	<p>ตลอดทั้งปีงบประมาณ ๒๕๕๔</p>	<p>กลุ่มวิชาการขนส่งเป็นผู้รับผิดชอบ</p>
	<p>๓. อัตราส่วนของจำนวนรถที่มีควันดำเกินเกณฑ์มาตรฐานต่อจำนวนรถที่ตรวจทั้งหมด</p>	<p>โครงการตรวจการขนส่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔</p>	<p>ตลอดทั้งปีงบประมาณ ๒๕๕๔</p>	<p>กลุ่มวิชาการขนส่งเป็นผู้รับผิดชอบ</p>
	<p>๔. ระดับความสำเร็จของ ร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักตามเป้าหมายผลผลิตของส่วนราชการ (ตามเอกสารงบประมาณรายจ่าย)</p>	<p>๑. การปฏิบัติงานให้เป็นไปตามโครงการพัฒนาระดับสำนักงานขนส่ง ในตัวชี้วัดที่ ๙</p> <p>๒. การดำเนินการให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนที่กำหนด</p>	<p>ตลอดทั้งปีงบประมาณ ๒๕๕๔</p>	<p>ทุกกลุ่ม/ฝ่าย/งาน/สาขา/สด.</p>
<p>มิติที่ ๓ มิติด้านประสิทธิภาพของการปฏิบัติราชการ</p>				
<p>● การบริหารงบประมาณ</p> <p>ตัวชี้วัดที่ ๘ ร้อยละของการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายลงทุน/ภาพรวม/เงินโครงการลงทุนภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง ๒๕๕๔</p>	<p>๑. ร้อยละของการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายภาพรวม</p>	<p>ดำเนินการเบิกจ่ายเงินงบประมาณให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด (ร้อยละ ๙๘)</p>	<p>ตลอดทั้งปีงบประมาณ ๒๕๕๔</p>	<p>งานบริหารทั่วไป</p>

๒. การปฏิบัติงานตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ จังหวัดพิจิตร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔

ประเด็นยุทธศาสตร์	ตัวชี้วัด	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม/การดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินงาน	หมายเหตุ
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ แก้ปัญหาและมุ่งพัฒนาสังคมตามแนวทางเศรษฐกิจพอเพียง	๑. ตัวชี้วัดที่ ๓.๕ ระดับความสำเร็จของการรักษาความปลอดภัยโดยเน้นอุบัติเหตุจากรถทางบก	การดำเนินกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔	ตลอดทั้งปีงบประมาณ ๒๕๕๔	เจ้าภาพร่วม
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนางค์กรด้วยกระบวนการมีส่วนร่วมตามหลักธรรมาภิบาล	๒. ตัวชี้วัดที่ ๖ ระดับความสำเร็จของการพัฒนาศูนย์บริการร่วมหรือเคาเตอร์บริการประชาชน	การดำเนินการร่วมกับเจ้าภาพหลักตัวชี้วัดและคณะกรรมการฯ เพื่อดำเนินการพัฒนาศูนย์บริการร่วมฯของจังหวัด	ตลอดทั้งปีงบประมาณ ๒๕๕๔	เจ้าภาพร่วม
	๓. ตัวชี้วัดที่ ๑๐ ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการรักษามาตรฐานระยะเวลาการให้บริการ	การดำเนินการตามตัวชี้วัดจังหวัดที่ ๑๑	ตลอดทั้งปีงบประมาณ ๒๕๕๔	เจ้าภาพร่วม

ประเด็นยุทธศาสตร์	ตัวชี้วัด	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม/การดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินงาน	หมายเหตุ
	๔. ระดับความสำเร็จของการป้องกันและปราบปรามการทุจริตมิชอบ ๕. ระดับความสำเร็จของการควบคุมภายใน	การดำเนินการตามตัวชี้วัดจังหวัดที่ ๗ การดำเนินการตามตัวชี้วัดจังหวัดที่ ๑๐	ตลอดทั้งปีงบประมาณ ๒๕๕๔ ตลอดทั้งปีงบประมาณ ๒๕๕๔	เจ้าภาพร่วม เจ้าภาพร่วม
	๖. ระดับความสำเร็จของการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA)	การดำเนินการตามตัวชี้วัดจังหวัดที่ ๑๕	ตลอดทั้งปีงบประมาณ ๒๕๕๔	เจ้าภาพสนับสนุน

๓. ปฏิทินการปฏิบัติงานของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔

ที่	แผนงาน /โครงการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ต.ค. ๕๓	พ.ย. ๕๓	ธ.ค. ๕๓	ม.ค. ๕๔	ก.พ. ๕๔	มี.ค. ๕๔	เม.ย. ๕๔	พ.ค. ๕๔	มิ.ย. ๕๔	ก.ค. ๕๔	ส.ค. ๕๔	ก.ย. ๕๔
๑.	โครงการพัฒนาและส่งเสริม ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถ โดยสารจังหวัดพิจิตรประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔	กลุ่มวิชาการขนส่ง	๑ วัน										←→		

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ที่	แผนงาน /โครงการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ต.ค. ๕๓	พ.ย. ๕๓	ธ.ค. ๕๓	ม.ค. ๕๔	ก.พ. ๕๔	มี.ค. ๕๔	เม.ย. ๕๔	พ.ค. ๕๔	มิ.ย. ๕๔	ก.ค. ๕๔	ส.ค. ๕๔	ก.ย. ๕๔
๒.	โครงการอบรมเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจด้านความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน แก่ ประชาชน นักเรียนและ นักศึกษาจังหวัดพิจิตร (เป็น โครงการต่อเนื่องจากปี ๒๕๕๓ สขจ.พิจิตรเหลือต้องดำเนินการ อีก ๑ รุ่น ถึงจะครบตาม เป้าหมายที่กรมฯ กำหนด)	กลุ่มวิชาการขนส่ง	๑ วัน		←→										
๓.	โครงการรณรงค์ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนของสำนักงาน ขนส่งจังหวัดพิจิตร ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔	กลุ่มวิชาการขนส่ง	ตลอดปี งบประมาณ (ปีใหม่,สงกรานต์ ฤดูฝนแข่งเรือฯ, วันหยุดติดต่อกัน ๔ วัน)	←											→

๔. แผนงาน/โครงการอื่น ๆ

ที่	แผนงาน /โครงการ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ต.ค. ๕๓	พ.ย. ๕๓	ธ.ค. ๕๓	ม.ค. ๕๔	ก.พ. ๕๔	มี.ค. ๕๔	เม.ย. ๕๔	พ.ค. ๕๔	มิ.ย. ๕๔	ก.ค. ๕๔	ส.ค. ๕๔	ก.ย. ๕๔
๑๐.	แผนงานโครงการชุมชนต้นแบบ “ใส่ใจวินัยจราจร สร้างความ ปลอดภัยทางถนน ตำบลสาก เหล็ก ตำบลหนองพระ “จังหวัด พิจิตร	กลุ่มวิชาการขนส่ง	ตลอด ปีงบประมาณ	←											→
๑๑.	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการ จัดเก็บภาษีรถตามกฎหมายว่า ด้วยรถยนต์ สำนักงานขนส่ง จังหวัดพิจิตร ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔	ฝ่ายทะเบียนรถ	ตลอด ปีงบประมาณ	←											→
๑๒.	โครงการตรวจการขนส่ง ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔	กลุ่มวิชาการขนส่ง	ตลอด ปีงบประมาณ	←											→
๑๓.	โครงการเสริมสร้างวินัยจราจร ใน สถานที่ราชการของหน่วยงาน สังกัดกระทรวงคมนาคม ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔	กลุ่มวิชาการขนส่ง	พ.ย. ๕๓- ก.ย. ๕๔	←											→
๑๔.	โครงการปลูกฝังเด็กไทยใส่ใจวินัย จราจร(วันเด็กแห่งชาติ) ประจำปี ๒๕๕๔	กลุ่มวิชาการขนส่ง	ตลอด ปีงบประมาณ		←										→
๑๕.	โครงการจัดการรถบริการ เคลื่อนที่ (รถตู้) พร้อม อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ครบชุด เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการ จัดเก็บภาษี รถตามกฎหมาย ว่าด้วยรถยนต์ สำนักงาน ขนส่งจังหวัดพิจิตร ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔	ฝ่ายทะเบียนรถ	ปีงบประมาณ		←										→

๖. การรักษาคุณภาพการปฏิบัติราชการของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔

ตามที่กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินโครงการพัฒนาระดับสำนักงานขนส่งจังหวัดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ – ๒๕๕๓ เพื่อยกระดับคุณภาพการปฏิบัติราชการของสำนักงานขนส่งจังหวัดให้เป็นมาตรฐานเดียวกันและเป็นแบบอย่างที่ดีในการบริหารจัดการภายในองค์กร จากการดำเนินการตามโครงการดังกล่าวได้เกิดการพัฒนาเปลี่ยนแปลงกระบวนการปฏิบัติราชการของสำนักงานขนส่งจังหวัด ในทุกด้านไปในทางที่ดีขึ้นเป็นอย่างมาก สร้างชื่อเสียง และภาพลักษณ์ที่ดีให้กับกรมการขนส่งทางบก เพื่อรักษาคุณภาพการปฏิบัติราชการของสำนักงานขนส่งจังหวัดที่ได้ดำเนินงานตามโครงการพัฒนาระดับสำนักงานขนส่งจังหวัด ซึ่งนับได้ว่าเป็นประโยชน์ต่อราชการ และประชาชนตามหลักบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี เป็นไปอย่างต่อเนื่อง ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ กรมการขนส่งทางบกจึงให้สำนักงานขนส่งจังหวัดดำเนินการรักษามาตรฐานการปฏิบัติราชการ และให้บริการของสำนักงานขนส่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยให้รักษามาตรฐานการปฏิบัติราชการ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดใน “คู่มือการดำเนินการและประเมินตามผลโครงการพัฒนาระดับสำนักงานขนส่งจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓ ทั้ง ๑๖ ตัวชี้วัด โดยให้สำนักงานขนส่งจังหวัดรักษามาตรฐานการปฏิบัติราชการที่มีผลประเมินการปฏิบัติราชการตามโครงการพัฒนาระดับสำนักงานขนส่งจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓ ที่ได้คุณภาพระดับใด ให้ปฏิบัติการรักษาามาตรฐานการปฏิบัติราชการให้ได้คุณภาพ “ไม่ต่ำกว่าคุณภาพระดับเดิม”

สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร ได้รับผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามโครงการพัฒนาระดับสำนักงานขนส่งจังหวัด ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓ อยู่ในระดับต้นแบบ ดังนั้น เพื่อให้การรักษาการปฏิบัติราชการของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตรในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ เป็นไปตามเป้าหมาย และบรรลุผลสำเร็จตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตรจึงได้จัดทำคำสั่งมอบหมายเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานเพื่อรักษาคุณภาพการปฏิบัติราชการของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตรประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ ขึ้น เพื่อการปฏิบัติราชการให้ได้คุณภาพโดยไม่ต่ำกว่าคุณภาพ ระดับต้นแบบตามที่ได้รับประเมินดังกล่าว

บุคคลผู้รับผิดชอบการปฏิบัติราชการในแต่ละตัวชี้วัด ตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
ของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔

ประเด็นการประเมินผล การปฏิบัติราชการ/ตัวชี้วัด	ผู้กำกับดูแล ตัวชี้วัด	ผู้จัดเก็บ ข้อมูล	หน่วยงาน ปฏิบัติ/สนับสนุน
<p>มิติที่ ๑ ด้านประสิทธิภาพ (น้ำหนักร้อยละ ; ๒๒)</p> <p><u>ด้านบุคลากร</u></p> <p><u>ตัวชี้วัดที่ ๑</u> ระดับความสำเร็จของการบรรจุ วิสัยทัศน์ของสำนักงานขนส่งจังหวัด (น้ำหนัก ร้อยละ ๗)</p> <p>(ตัวชี้วัดบังคับ)</p>	<p>หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง**</p> <p>สาขาอำเภอโพทะเล หัวหน้าสาขาอำเภอโพทะเล</p>	<p>นายปทา วันจันทร์** นางหทัยชนก ฉิมไทย**</p> <p>สาขาอำเภอโพทะเล น.ส.ปิยปราชญ์ คำผิวมา</p>	<p>- กลุ่มวิชาการขนส่ง**</p> <p>- ฝ่ายทะเบียนรถ</p> <p>- ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ</p> <p>- งานบริหารทั่วไป</p> <p>- ฝ่ายตรวจสภาพรถ</p> <p>- สขข.</p> <p>- สด.</p>
<p><u>ด้านการบริหารจัดการ</u></p> <p><u>ตัวชี้วัดที่ ๒</u> จำนวนกิจกรรมที่มีการถ่ายทอด ความรู้ ไปสู่ผู้ประกอบการ (น้ำหนักร้อยละ ๕)</p>	<p>๑.หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง** ๒. หัวหน้าฝ่ายตรวจสภาพรถ</p> <p>สาขาอำเภอโพทะเล หัวหน้าสาขาอำเภอโพทะเล</p>	<p>นางอัญชรี พรมอยู่**</p> <p>สาขาอำเภอโพทะเล น.ส.ปิยปราชญ์ คำผิวมา</p>	<p>- กลุ่มวิชาการขนส่ง**</p> <p>- ฝ่ายตรวจสภาพรถ</p> <p>- ฝ่ายทะเบียนรถ</p> <p>- ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ</p> <p>- งานบริหารทั่วไป</p> <p>- สขข.</p> <p>- สด.</p>
<p><u>ตัวชี้วัดที่ ๓</u> จำนวนครั้งที่ออกตรวจการขนส่ง (น้ำหนัก : ร้อยละ ๕)</p>	<p>หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง**</p> <p>สาขาอำเภอโพทะเล หัวหน้าสาขาอำเภอโพทะเล</p>	<p>นายวีระชน ทิมทอง**</p> <p>สาขาอำเภอโพทะเล นายอานุกาพ วงศ์เมืองใจ</p>	<p>- กลุ่มวิชาการขนส่ง**</p> <p>- ฝ่ายทะเบียนรถ</p> <p>- ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ</p> <p>- งานบริหารทั่วไป</p> <p>- ฝ่ายตรวจสภาพรถ</p> <p>- สขข.</p> <p>- สด.</p>
<p><u>ตัวชี้วัดที่ ๔</u> ระดับความสำเร็จของการจัดเก็บ ภาษีประจำปี (น้ำหนัก : ร้อยละ ๕)</p>	<p>หัวหน้าฝ่ายทะเบียนรถ**</p> <p>สาขาอำเภอโพทะเล หัวหน้าสาขาอำเภอโพทะเล</p>	<p>นายปทา วันจันทร์** นายวิชาญ เจริญศิริภัทร**</p> <p>สาขาอำเภอโพทะเล นายธัชกรณ์ อิ่มจำลอง</p>	<p>- ฝ่ายทะเบียนรถ**</p> <p>- กลุ่มวิชาการขนส่ง</p> <p>- ฝ่ายใบอนุญาต ขับ รถ</p> <p>- งานบริหารทั่วไป</p> <p>- ฝ่ายตรวจสภาพรถ</p> <p>- สขข.</p> <p>- สด.</p>

บุคคลผู้รับผิดชอบการปฏิบัติราชการในแต่ละตัวชี้วัด ตามคำรับรองการปฏิบัติราชการของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔

ประเด็นการประเมินผล การปฏิบัติราชการ/ตัวชี้วัด	ผู้กำกับดูแล ตัวชี้วัด	ผู้จัดเก็บ ข้อมูล	หน่วยงาน ปฏิบัติ/สนับสนุน
มิติที่ ๒ มิติด้านคุณภาพการให้บริการ (น้ำหนักร้อยละ ๑๕)			
ด้านการบริหารจัดการ ตัวชี้วัดที่ ๕ ร้อยละของระดับความพึงพอใจ ของผู้รับบริการด้านทะเบียนและภาษีรถ (น้ำหนัก : ร้อยละ ๕) (ตัวชี้วัดบังคับ)	หัวหน้าฝ่ายทะเบียนรถ** สาขาอำเภอโพทะเล หัวหน้าสาขาอำเภอโพทะเล	นายปทา วันจันทร์** นายวิศิษฐ์ ฤกษ์อุดม** สาขาอำเภอโพทะเล นายธัชกรณ อิมจำลอง	- ฝ่ายทะเบียนรถ** - กลุ่มวิชาการขนส่ง - งานบริหารทั่วไป - ฝ่ายตรวจสภาพรถ - สขช. - สด.
ตัวชี้วัดที่ ๖ ร้อยละของระดับความพึงพอใจ ของผู้รับบริการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ ประจำรถ (น้ำหนัก : ร้อยละ ๕) (ตัวชี้วัดบังคับ)	หัวหน้าฝ่ายใบอนุญาตขับ รถ** สาขาอำเภอโพทะเล หัวหน้าสาขาอำเภอโพทะเล	นางสิริบุรณ อิมจำลอง** สาขาอำเภอโพทะเล นางฉอ้อน ทักฉิน	- ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ** - กลุ่มวิชาการขนส่ง - งานบริหารทั่วไป - ฝ่ายตรวจสภาพรถ - สขช. - สด.
ตัวชี้วัดที่ ๗ ระดับความสำเร็จของการ ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและ ปราบปรามการทุจริต (น้ำหนัก : ร้อยละ ๕)	หัวหน้างานบริหารทั่วไป** สาขาอำเภอโพทะเล หัวหน้าสาขาอำเภอโพทะเล	น.ส. ณัฐชรัศม์ พัฒนโณธิกร** สาขาอำเภอโพทะเล น.ส. ปิยปราชญ์ คำผิวมา	- งานบริหารทั่วไป** - กลุ่มวิชาการขนส่ง - ฝ่ายทะเบียนรถ - ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ - ฝ่ายตรวจสภาพรถ - สขช. - สด.
มิติที่ ๓ มิติด้านประสิทธิภาพการปฏิบัติราชการ (น้ำหนักร้อยละ ๓๑)			
ด้านกรบุคคลากร ตัวชี้วัดที่ ๘ ร้อยละของระดับความพึงพอใจ ในความผาสุกของบุคลากร (น้ำหนัก : ร้อยละ ๕) (ตัวชี้วัดบังคับ)	หัวหน้างานบริหารทั่วไป** สาขาอำเภอโพทะเล หัวหน้าสาขาอำเภอโพทะเล	น.ส. วิสัยพร เมืองยั้ง** สาขาอำเภอโพทะเล น.ส. ปิยปราชญ์ คำผิวมา	- งานบริหารทั่วไป** - กลุ่มวิชาการขนส่ง - ฝ่ายทะเบียนรถ - ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ - ฝ่ายตรวจสภาพรถ - สขช. - สด.

บุคคลผู้รับผิดชอบการปฏิบัติราชการในแต่ละตัวชี้วัด ตามคำรับรองการปฏิบัติราชการของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔

ประเด็นการประเมินผล การปฏิบัติราชการ/ตัวชี้วัด	ผู้กำกับดูแล ตัวชี้วัด	ผู้จัดเก็บ ข้อมูล	หน่วยงาน ปฏิบัติ/สนับสนุน
<p>ด้านการบริหารจัดการ ตัวชี้วัดที่ ๙ ระดับความสำเร็จของการจัดการระบบข้อมูล และสารสนเทศ (น้ำหนัก : ร้อยละ ๘) (ตัวชี้วัดบังคับ)</p>	<p>หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง** สาขาอำเภอโพทะเล หัวหน้าสาขาอำเภอโพทะเล</p>	<p>นางหทัยชนก ฉิมไทย ** สาขาอำเภอโพทะเล น.ส.ปิยปราชัญย์ คำผิวมา</p>	<p>- กลุ่มวิชาการขนส่ง ** - ฝ่ายทะเบียนรถ - ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ - งานบริหารทั่วไป - ฝ่ายตรวจสภาพรถ - สขช. - สด.</p>
<p>ตัวชี้วัดที่ ๑๐ ระดับเฉลี่ยของความพร้อมขององค์ประกอบในการปฏิบัติงาน (น้ำหนัก : ร้อยละ ๘)</p>	<p>๑. หัวหน้าฝ่ายใบอนุญาตขับรถ ** ๒. หัวหน้าฝ่ายตรวจสภาพรถ ** สาขาอำเภอโพทะเล หัวหน้าสาขาอำเภอโพทะเล</p>	<p>นางอุดมศรี สุรวาศรี ** นายสรดิษฐ์ สุสรดิษฐ์ ** สาขาอำเภอโพทะเล ๑.นางฉอ้อน ทักซิณ ๒. นายอนุภาพ วงศ์เมือใจ</p>	<p>- ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ ** - ฝ่ายตรวจสภาพรถ ** - สขช. - ฝ่ายทะเบียนรถ - กลุ่มวิชาการขนส่ง - งานบริหารทั่วไป - สด.</p>
<p>ตัวชี้วัดที่ ๑๑ ระดับความสำเร็จของการจัดทำและดำเนินการตามแผนปฏิบัติงานของสำนักงาน (น้ำหนัก : ร้อยละ ๕) (ตัวชี้วัดบังคับ)</p>	<p>หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง ** สาขาอำเภอโพทะเล หัวหน้าสาขาอำเภอโพทะเล</p>	<p>นางหทัยชนก ฉิมไทย ** สาขาอำเภอโพทะเล น.ส.ปิยปราชัญย์ คำผิวมา</p>	<p>- กลุ่มวิชาการขนส่ง ** - ฝ่ายทะเบียนรถ - ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ - งานบริหารทั่วไป - ฝ่ายตรวจสภาพรถ - สขช. - สด.</p>
<p>ตัวชี้วัดที่ ๑๒ ระดับความสำเร็จของการรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนตรวจราชการประจำปี (น้ำหนัก : ร้อยละ ๕) (ตัวชี้วัดบังคับ)</p>	<p>หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง ** สาขาอำเภอโพทะเล หัวหน้าสาขาอำเภอโพทะเล</p>	<p>นางหทัยชนก ฉิมไทย** สาขาอำเภอโพทะเล น.ส.ปิยปราชัญย์ คำผิวมา</p>	<p>- กลุ่มวิชาการขนส่ง** - ฝ่ายทะเบียนรถ - ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ - งานบริหารทั่วไป - ฝ่ายตรวจสภาพรถ - สขช. - สด.</p>

บุคคลผู้รับผิดชอบการปฏิบัติราชการในแต่ละตัวชี้วัด ตามคำรับรองการปฏิบัติราชการของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔

ประเด็นการประเมินผล การปฏิบัติราชการ/ตัวชี้วัด	ผู้กำกับดูแล ตัวชี้วัด	ผู้จัดเก็บ ข้อมูล	หน่วยงาน ปฏิบัติ/สนับสนุน
ที่ ๔ มิติด้านการพัฒนาองค์กร (น้ำหนัก : ร้อยละ ๓๒)			
<u>ด้านกายภาพ</u> <u>ตัวชี้วัดที่ ๑๓</u> ระดับความสำเร็จในการจัดสิ่ง อำนวยความสะดวกด้านการบริการ (น้ำหนัก : ร้อยละ ๕)	๑. หัวหน้าฝ่ายใบอนุญาตขับรถ ** ๒. หัวหน้าฝ่ายทะเบียนรถ ๓. หัวหน้าฝ่ายตรวจสภาพรถ ๔. หัวหน้าฝ่ายวิชาการขนส่ง ๕. หัวหน้างานบริหารทั่วไป สาขาอำเภอโพทะเล หัวหน้าสาขาอำเภอโพทะเล	๑. นายทวีศักดิ์ ม่วงสุข ** ๒. น.ส.จรรยา ตั้งประทีป ๓. นายมานิช พิมพ์หนู ๔. นางแสงจันทร์ อยู่พุ่ม สาขาอำเภอโพทะเล ๑. นายธัชกรณ์ อิ่มจำลอง ๒. นายอานูภาพ วงศ์เมืองใจ	- ฝ่ายทะเบียนรถ ** - ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ - ฝ่ายตรวจสภาพรถ - กลุ่มวิชาการขนส่ง - งานบริหารทั่วไป - สขช. - สด.
<u>ตัวชี้วัดที่ ๑๔</u> ระดับความเป็นระเบียบ เรียบร้อย ความสะอาดภายในอาคาร และ บริเวณสำนักงาน (น้ำหนัก : ร้อยละ ๑๐) (ตัวชี้วัดบังคับ)	๑. หัวหน้างานบริหารทั่วไป ** ๒. หัวหน้าฝ่ายทะเบียนรถ ๓. หัวหน้าฝ่ายใบอนุญาตขับรถ ๔. หัวหน้าฝ่ายตรวจสภาพรถ ๕. หัวหน้าฝ่ายวิชาการขนส่ง สาขาอำเภอโพทะเล หัวหน้าสาขาอำเภอโพทะเล	๑. น.ส. วิลัยพร เมืองยิ่ง ** ๒. นาง อภิญญา แยมหมื่นอาจ ๓. นางวัชรี ขวัญอยู่ ๔. นางแสงจันทร์ อยู่พุ่ม ๕. น.ส.สิริบุรณ์ อิ่มจำลอง ๖. นายมานิช พิมพ์หนู สาขาอำเภอโพทะเล ๑. นายธัชกรณ์ อิ่มจำลอง ๒. นายอานูภาพ วงศ์เมืองใจ	- งานบริหารทั่วไป ** - ฝ่ายทะเบียนรถ - กลุ่มวิชาการขนส่ง - ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ - ฝ่ายตรวจสภาพรถ - สขช. - สด.
<u>ด้านบุคลากร</u> <u>ตัวชี้วัดที่ ๑๕</u> จำนวนกิจกรรมการ แลกเปลี่ยนเรียนรู้ของบุคลากรในหน่วยงาน (น้ำหนัก : ร้อยละ ๕)	๑. หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง ** ๒. หัวหน้าฝ่ายตรวจสภาพรถ สาขาอำเภอโพทะเล หัวหน้าสาขาอำเภอโพทะเล	นางอัญชรี พนมอยู่ ** สาขาอำเภอโพทะเล น.ส.ปิยปราษฎ์ คำผิวมา	- กลุ่มวิชาการขนส่ง ** - ฝ่ายตรวจสภาพรถ - ฝ่ายทะเบียนรถ - ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ - งานบริหารทั่วไป - สขช. - สด.

บุคคลผู้รับผิดชอบการปฏิบัติราชการในแต่ละตัวชี้วัด ตามคำรับรองการปฏิบัติราชการของสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔

ประเด็นการประเมินผล การปฏิบัติราชการ/ตัวชี้วัด	ผู้กำกับดูแล ตัวชี้วัด	ผู้จัดเก็บ ข้อมูล	หน่วยงาน ปฏิบัติ/สนับสนุน
<p><u>ด้านการบริหารจัดการ</u> <u>ตัวชี้วัดที่ ๑๒</u> ระดับคุณภาพของการมี นวัตกรรม/ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ (น้ำหนัก : ร้อยละ ๑๒) (ต้นแบบ เป็นตัวชี้วัดบังคับ)</p>	<p>๑. หัวหน้าฝ่ายทะเบียนรถ** สาขาอำเภอโพทะเล หัวหน้าสาขาอำเภอโพทะเล</p>	<p>นายปท วันจันทร์** สาขาอำเภอโพทะเล นายรัชกรณ์ อิมจำลอง</p>	<p>- ฝ่ายทะเบียนรถ** - งานบริหารทั่วไป - กลุ่มวิชาการขนส่ง - ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ - ฝ่ายตรวจสภาพรถ - สชข. - สด.</p>